

AMAZONAS

Apenas 4% das rodovias do Amazonas são consideradas ótimas ou boas

A 20ª Pesquisa CNT de Rodovias revela que 96% (941 km) das rodovias avaliadas no Amazonas apresentam algum tipo de deficiência e foram avaliadas como regulares, ruins ou péssimas. Apenas 4% (39 km) da extensão pesquisada no Estado é considerada ótima ou boa.

O levantamento da CNT avalia o estado geral da malha rodoviária pavimentada de todo o país, considerando pavimento, sinalização e geometria da via. A Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte percorreu 980 km no Estado. Em todo o Brasil, foram 103.259 km analisados.

Devido às deficiências apresentadas no pavimento das rodovias do Amazonas, o custo operacional do transporte no Estado sofre acréscimo de 55,4%, uma vez que rodovias com deficiência reduzem a segurança, além de aumentar o custo de manutenção dos veículos e o consumo de combustível. A média nacional é de 24,9%. Na região Norte, o índice chega a 34,3%.

Na avaliação da CNT, para a reconstrução, a restauração e a manutenção dos trechos danificados nas rodovias avaliadas no Amazonas é necessário investir R\$ 835,61 milhões.

DETALHAMENTO DAS CONDIÇÕES

Pavimento

No Pavimento, são consideradas as condições da superfície da pista principal e do acostamento. A Pesquisa classificou o Pavimento como Regular, Ruim ou Péssimo 96% da extensão avaliada no Amazonas, enquanto 4% foram considerados Ótimo ou Bom. 45,6% da extensão pesquisada apresentam a superfície do pavimento desgastada.

Sinalização

Nessa variável, são observadas a presença, a visibilidade e a legibilidade de placas ao longo das rodovias, além da situação das faixas centrais e laterais. O estudo apontou que há problemas de Sinalização em 75,8% da extensão avaliada (classificação Regular, Ruim ou Péssima). Em 24,2%, é Ótima ou Boa. Ao analisar os trechos onde foi possível a identificação visual de placas, 23,2% apresentaram placas desgastadas ou totalmente ilegíveis.

Geometria da Via

O tipo de rodovia (pista simples ou dupla), a presença de faixa adicional de subida (3ª faixa), de pontes, de viadutos, de curvas perigosas e de acostamento estão incluídos na variável geometria. A Pesquisa constatou que 96% da extensão pesquisada não têm condições satisfatórias de Geometria. 4% tiveram classificação Ótima ou Boa. O Estado tem 96,9% da extensão das rodovias avaliadas de pista simples de mão dupla.

Pontos críticos

A Pesquisa identificou 5 trechos com erosões na pista e 8 trechos com buracos grandes.

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2016

AMAZONAS

Extensão Pesquisada	km
Total	980
Gestão Pública	980
Gestão Concedida	-
Federal	700
Estadual	280

Extensão pesquisada por Região	
Região	km
Norte	12.327
Nordeste	27.898
Sudeste	28.843
Sul	18.080
Centro-Oeste	16.111
Total	103.259

Pontos Críticos	n
Erosão na pista	5
Queda de barreira	-
Ponte caída	-
Buraco Grande	8
Total	13

CLASSIFICAÇÃO

Classificação do Estado Geral - Extensão Total

Estado Geral	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	-	-	4,0
Bom	39	4,0	
Regular	310	31,6	
Ruim	256	26,1	96,0
Péssimo	375	38,3	
Total	980	100,0	

Classificação do Pavimento - Extensão Total

Pavimento	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	6	0,6	4,0
Bom	33	3,4	
Regular	521	53,1	
Ruim	235	24,0	96,0
Péssimo	185	18,9	
Total	980	100,0	

Classificação da Sinalização - Extensão Total

Sinalização	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	10	1,0	24,2
Bom	227	23,2	
Regular	222	22,7	
Ruim	105	10,7	75,8
Péssimo	416	42,4	
Total	980	100,0	

Classificação da Geometria da Via - Extensão Total

Geometria	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	-	-	4,0
Bom	39	4,0	
Regular	30	3,1	
Ruim	457	46,6	96,0
Péssimo	454	46,3	
Total	980	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Federal

Estado Geral	Extensão Federal		
	km	%	
Ótimo	-	-	5,6
Bom	39	5,6	
Regular	295	42,1	
Ruim	161	23,0	94,4
Péssimo	205	29,3	
Total	700	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual

Estado Geral	Extensão Estadual		
	km	%	
Ótimo	-	-	0,0
Bom	-	-	
Regular	15	5,4	
Ruim	95	33,9	100,0
Péssimo	170	60,7	
Total	280	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública

Estado Geral	Extensão Pública		
	km	%	
Ótimo	-	-	4,0
Bom	39	4,0	
Regular	310	31,6	
Ruim	256	26,1	96,0
Péssimo	375	38,3	
Total	980	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida

Estado Geral	Extensão Concedida		
	km	%	
Ótimo	-	-	0,0
Bom	-	-	
Regular	-	-	
Ruim	-	-	0,0
Péssimo	-	-	
Total	-	-	

PRINCIPAIS VARIÁVEIS

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Tipo de rodovia		
Pista dupla com canteiro central	5	0,5
Pista dupla com barreira central	-	-
Pista dupla com faixa central	25	2,6
Pista simples de mão única	-	-
Pista simples de mão dupla	950	96,9
TOTAL	980	100,0
Condição da faixa central		
Pintura da faixa visível	319	32,6
Pintura da faixa desgastada	446	45,5
Pintura da faixa inexistente	215	21,9
TOTAL	980	100,0
Visibilidade das placas		
Inexistência de mato cobrindo as placas	685	70,0
Algum mato cobrindo as placas	10	1,0
Mato cobrindo totalmente as placas	120	12,2
Inexistência de placas	165	16,8
TOTAL	980	100,0

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Condição da superfície do pavimento		
Totalmente perfeito	114	11,6
Desgastado	446	45,6
Trinca em malha/remendos	210	21,4
Afundamentos/ondulações/buracos	145	14,8
Totalmente destruído	65	6,6
TOTAL	980	100,0
Condição das faixas laterais		
Pintura das faixas visível	254	25,9
Pintura das faixas desgastada	281	28,7
Pintura das faixas inexistente	445	45,4
TOTAL	980	100,0
Legibilidade das placas		
Totalmente legíveis	534	76,8
Desgastadas	150	21,6
Totalmente ilegíveis	11	1,6
TOTAL*	695	100,0

* Apenas extensão com placas com "inexistência de mato cobrindo" ou "algum mato cobrindo"

INVESTIMENTOS

	km	R\$/km*	Total (milhões)
Recuperação do pavimento			
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	65	2.319.000	150,74
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	355	1.144.000	406,12
Manutenção (trechos desgastados)	446	625.000	278,75
*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2016)	Total	866	835,61

	km	R\$/km*	Total (milhões)
Conservação das rodovias			
Pista simples de mão dupla	950	51.200	48,64
Pista simples de mão única	-	93.600	-
Rodovia com pista dupla	30	93.600	2,81
*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2016)	Total	980	51,45

Definições:

Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.

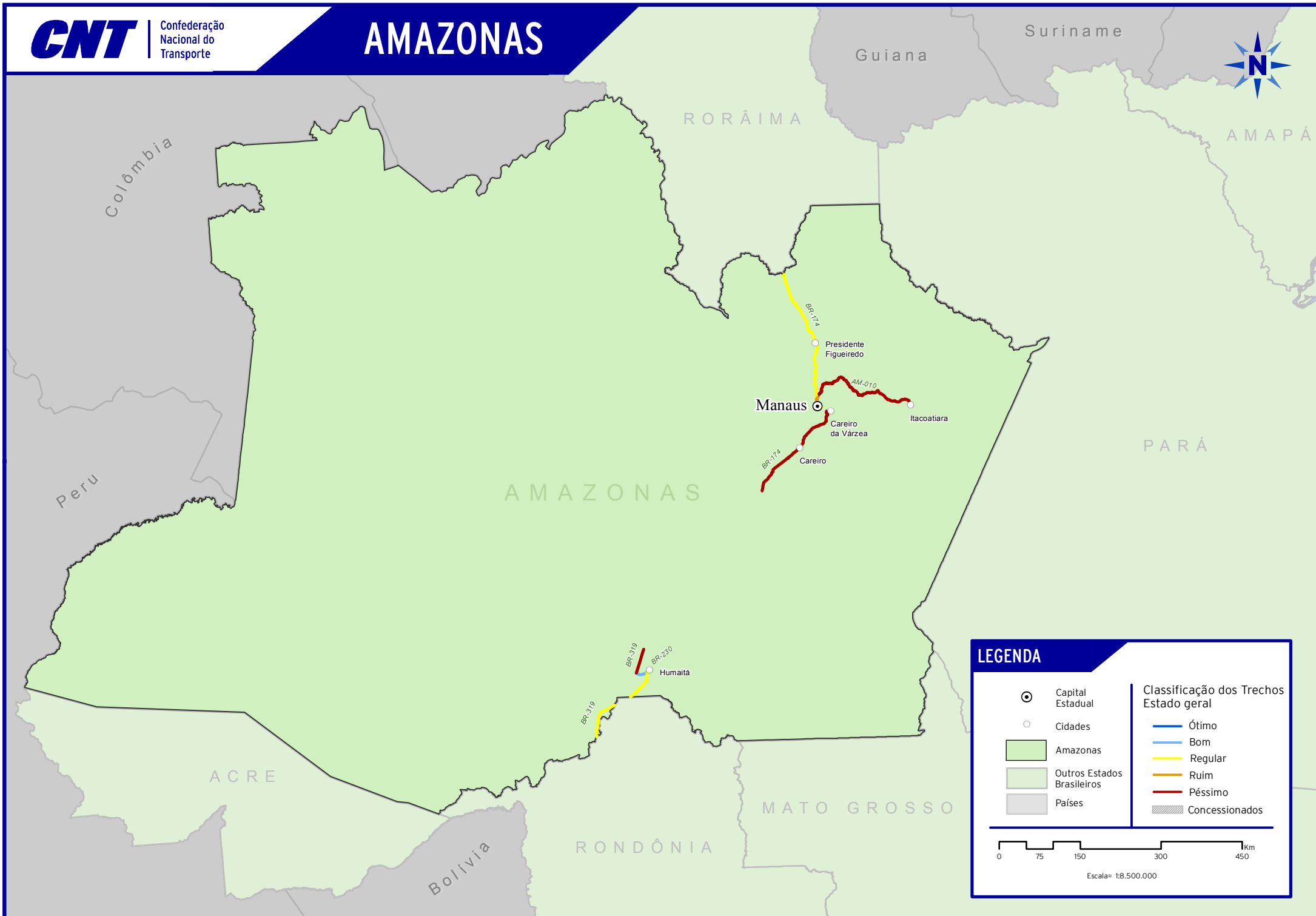
Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.

Manutenção: operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

Rodovia	Ext. total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
AM-010	250	Péssimo	Ruim	Péssimo	Péssimo
AMT-174/BR-174	30	Ruim	Ruim	Ruim	Regular
BR-174	474	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
BR-230	29	Bom	Bom	Bom	Bom
BR-319	440	Ruim	Ruim	Ruim	Regular

AMAZONAS
INFRAESTRUTURAS DE APOIO NAS RODOVIAS - AMAZONAS

Rodovia	Ext. total (km)	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
AM-010	250	20	2	10	1	50	5	10	1
AMT-174/BR-174	30	30	4	25	3	30	4	25	3
BR-174	474	30	3			70	7	30	3
BR-230	29					6	1		
BR-319	440					30	3	20	2

**LEGENDA**⊙ Capital
Estadual

○ Cidades

Amazonas

Outros Estados
Brasileiros

Países

Classificação dos Trechos
Estado geral

Ótimo

Bom

Regular

Ruim

Péssimo

Concessionados

0 75 150 300 450 Km

Escala= 1:8.500.000