

61,6% da extensão avaliada em Santa Catarina têm alguma deficiência

Na 19ª Pesquisa CNT de Rodovias 2015, 61,6% (1.948 km) da extensão avaliada em Santa Catarina apresentam algum tipo de deficiência, sendo o estado geral classificado como regular, ruim ou péssimo. Somente 38,4% (1.217 km) tiveram classificação ótimo ou bom. A Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte percorreu 3.165 km no Estado e, em todo o Brasil, foram mais de 100 mil km avaliados. Em Santa Catarina, estima-se que são necessários R\$ 1,99 bilhão de investimentos para a reconstrução, restauração e a manutenção dos trechos de rodovias danificadas.

Pavimento

No pavimento, são consideradas as condições da superfície da pista principal e do acostamento. Em relação ao pavimento, o estudo classificou como regular, ruim ou péssimo 48,2% da extensão avaliada no Estado, enquanto que 51,8% foram considerados ótimos ou bons. 42,3% da extensão pesquisada apresentam a superfície do pavimento desgastada.

Sinalização

Nessa variável, são observadas a presença, a visibilidade e a legibilidade de placas ao longo das rodovias, além da situação das faixas centrais e laterais. O estudo apontou que há problemas em 61,5% da sinalização. Em 38,5%, ela é ótima ou boa. Analisando a extensão onde foi possível a identificação visual de placas, 9,5% da extensão apresentaram placas desgastadas ou totalmente ilegíveis.

Geometria da via

O tipo de rodovia (pista simples ou dupla), a presença de faixa adicional de subida, de pontes, de viadutos, de curvas perigosas e de acostamento estão incluídos na variável geometria. A pesquisa constatou que 77,1% da extensão das rodovias pesquisadas em Santa Catarina não têm condições satisfatórias de geometria. 22,9% tiveram classificação ótima ou boa. O Estado tem 82,3% da extensão das rodovias avaliadas na pesquisa de pista simples de mão dupla.

Pontos críticos

Em toda a extensão das rodovias avaliadas no Estado, a Pesquisa CNT de Rodovias 2015 identificou 4 trechos com erosões na pista, 2 com quedas de barreira e 6 com buracos grandes.

Custo operacional

Rodovias com deficiência reduzem a segurança de quem circula por elas, além de aumentar o custo de manutenção dos veículos e o consumo de combustível. Em Santa Catarina, o acréscimo do custo operacional devido às condições do pavimento chega a 28,6% no transporte rodoviário.

Extensão Pesquisada	km
Total	3.165
Gestão Pública	2.617
Gestão Concedida	548
Federal	2.345
Estadual	820

Extensão pesquisada por Região	
Região	km
Norte	11.661
Nordeste	27.555
Sudeste	28.461
Sul	17.829
Centro-Oeste	15.257
Total	100.763

Pontos Críticos	n
Erosão na pista	4
Queda de barreira	2
Ponte caída	-
Buraco Grande	6
Total	12

CLASSIFICAÇÃO

Classificação do Estado Geral - Extensão Total

Estado Geral	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	263	8,3	38,4
Bom	954	30,1	
Regular	1.150	36,4	
Ruim	538	17,0	61,6
Péssimo	260	8,2	
Total	3.165	100,0	

Classificação do Pavimento - Extensão Total

Pavimento	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	1.127	35,6	51,8
Bom	514	16,2	
Regular	920	29,1	
Ruim	472	14,9	48,2
Péssimo	132	4,2	
Total	3.165	100,0	

Classificação da Sinalização - Extensão Total

Sinalização	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	224	7,1	38,5
Bom	995	31,4	
Regular	1.446	45,7	
Ruim	301	9,5	61,5
Péssimo	199	6,3	
Total	3.165	100,0	

Classificação da Geometria da Via - Extensão Total

Geometria	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	200	6,3	22,9
Bom	526	16,6	
Regular	869	27,5	
Ruim	588	18,6	77,1
Péssimo	982	31,0	
Total	3.165	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Federal

Estado Geral	Extensão Federal		
	km	%	
Ótimo	253	10,8	51,1
Bom	944	40,3	
Regular	892	38,0	
Ruim	211	9,0	48,9
Péssimo	45	1,9	
Total	2.345	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual

Estado Geral	Extensão Estadual		
	km	%	
Ótimo	10	1,2	2,4
Bom	10	1,2	
Regular	258	31,5	
Ruim	327	39,9	97,6
Péssimo	215	26,2	
Total	820	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública

Estado Geral	Extensão Pública		
	km	%	
Ótimo	88	3,4	28,0
Bom	645	24,6	
Regular	1.086	41,5	
Ruim	538	20,6	72,0
Péssimo	260	9,9	
Total	2.617	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida

Estado Geral	Extensão Concedida		
	km	%	
Ótimo	175	31,9	88,3
Bom	309	56,4	
Regular	64	11,7	
Ruim	-	-	11,7
Péssimo	-	-	
Total	548	100,0	

PRINCIPAIS VARIÁVEIS

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Tipo de rodovia		
Pista dupla com canteiro central	100	3,2
Pista dupla com barreira central	430	13,6
Pista dupla com faixa central	18	0,6
Pista simples de mão única	10	0,3
Pista simples de mão dupla	2.607	82,3
TOTAL	3.165	100,0
Condição da faixa central		
Pintura da faixa visível	1.300	41,1
Pintura da faixa desgastada	1.792	56,6
Pintura da faixa inexistente	73	2,3
TOTAL	3.165	100,0
Visibilidade das placas		
Inexistência de mato cobrindo as placas	3.097	97,8
Algum mato cobrindo as placas	18	0,6
Mato cobrindo totalmente as placas	50	1,6
Inexistência de placas	-	-
TOTAL	3.165	100,0

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Condição da superfície do pavimento		
Totalmente perfeito	518	16,4
Desgastado	1.341	42,3
Trinca em malha/remendos	1.100	34,8
Afundamentos/ondulações/buracos	206	6,5
Totalmente destruído	-	-
TOTAL	3.165	100,0
Condição das faixas laterais		
Pintura das faixas visível	1.110	35,1
Pintura das faixas desgastada	1.700	53,7
Pintura das faixas inexistente	355	11,2
TOTAL	3.165	100,0
Legibilidade das placas		
Totalmente legíveis	2.818	90,4
Desgastadas	279	9,0
Totalmente ilegíveis	18	0,6
TOTAL*	3.115	100,0

* Apenas extensão com placas com "inexistência de mato cobrindo" ou "algum mato cobrindo"

INVESTIMENTOS

	km	R\$/km*	Total (bilhão)
Recuperação do pavimento			
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	-	1.655.000	-
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	1.306	807.000	1,05
Manutenção (trechos desgastados)	1.341	699.000	0,94
Total	2.647		1,99
*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2015)			
	km	R\$/km*	Total (milhões)
Conservação das rodovias			
Pista simples de mão dupla	2.607	44.800	116,79
Pista simples de mão única	10	80.500	0,81
Rodovia com pista dupla	548	80.500	44,11
Total	3.165		161,71
*Custos médios gerenciais do DNIT (mar/2015)			

Definições:

Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.

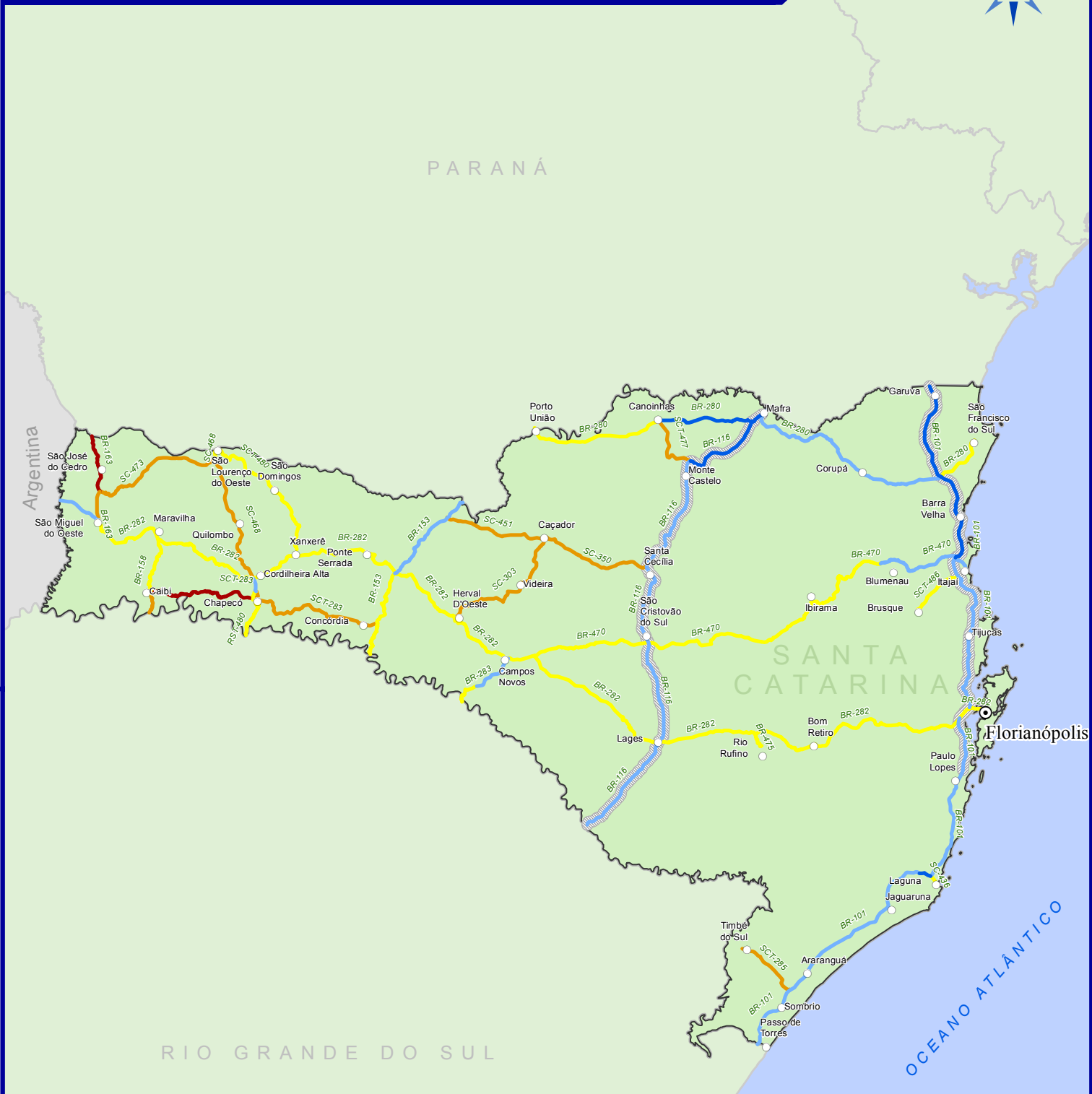
Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.

Manutenção: operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

Rodovia	Ext. total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
SC-303	102	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
SC-350	70	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
SC-436	4	Regular	Bom	Ruim	Bom
SC-451	62	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
SC-468	95	Regular	Regular	Regular	Péssimo
SC-473	86	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
SC-480	8	Regular	Ótimo	Regular	Regular
SCT-283/BR-283	165	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
SCT-285/BR-285	38	Ruim	Ruim	Ruim	Regular
SCT-477/BR-477	34	Ruim	Ruim	Ruim	Ruim
SCT-480/BR-480	97	Regular	Regular	Bom	Péssimo
SCT-486/BR-486	30	Regular	Bom	Regular	Regular
ACESSO	5	Regular	Regular	Ruim	Bom
BR-101	466	Bom	Bom	Bom	Bom
BR-116	312	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-153	120	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-158	50	Ruim	Ruim	Regular	Ruim
BR-163	61	Ruim	Péssimo	Regular	Péssimo
BR-280	313	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-282	679	Regular	Regular	Regular	Ruim
BR-283	27	Bom	Ótimo	Regular	Regular
BR-285	11	Bom	Ótimo	Bom	Ótimo
BR-376	7	Ótimo	Ótimo	Ótimo	Ótimo
BR-470	359	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-475	91	Regular	Regular	Bom	Ruim
BR-477	18	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-480	43	Regular	Regular	Regular	Regular
BR-486	83	Bom	Ótimo	Bom	Bom

INFRAESTRUTURAS DE APOIO NAS RODOVIAS - SANTA CATARINA

Rodovia	Ext. total (km)	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
SC-303	102	72	8	22	3	72	8	72	8
SC-350	70	30	3	10	1	20	2	40	4
SC-436	4	4	1	-	-	4	1	4	1
SC-451	62	20	2	-	-	10	1	40	4
SC-468	95	25	3	15	2	71	8	75	9
SC-473	86	10	1	-	-	20	2	30	3
SC-480	8	-	-	-	-	-	-	-	-
SCT-283/BR-283	165	70	7	30	3	95	11	105	12
SCT-285/BR-285	38	28	3	18	2	28	3	28	3
SCT-477/BR-477	34	20	2	-	-	10	1	10	1
SCT-480/BR-480	97	60	6	20	2	80	8	80	8
SCT-486/BR-486	30	20	2	20	2	30	3	30	3
ACESSO	5	5	1	5	1	5	1	5	1
BR-101	466	259	28	190	19	292	32	280	30
BR-116	312	161	18	110	13	181	20	221	24
BR-153	120	38	4	38	4	38	4	48	5
BR-158	50	30	3	20	2	38	4	30	4
BR-163	61	23	3	28	3	33	4	41	5
BR-280	313	122	13	43	5	92	10	112	12
BR-282	679	246	27	106	13	304	33	408	44
BR-283	27	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-285	11	10	1	-	-	10	1	10	1
BR-376	7	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-470	359	195	21	85	10	155	17	239	26
BR-475	91	38	4	18	2	28	3	48	5
BR-477	18	18	3	12	2	18	3	18	3
BR-480	43	14	2	14	2	22	3	22	3
BR-486	83	53	6	50	5	73	8	83	9

**LEGENDA**

Capital Estadual

Cidades

Santa Catarina

Outros Estados Brasileiros

Países

Classificação dos Trechos Estado geral

Ótimo

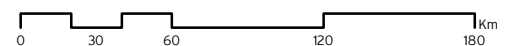
Bom

Regular

Ruim

Péssimo

Concessionados



Escala= 1:3.000.000