

BAHIA

Extensão Pesquisada	(km)
Total	8.150
Gestão Pública	7.162
Gestão Concessionada	988
Federal	5.467
Estadual	2.683

Extensão pesquisada por Região	
Região	km
Norte	10.895
Nordeste	26.957
Sudeste	27.165
Sul	17.020
Centro-Oeste	14.677
Total	96.714

Pontos Críticos	nº
Erosão na pista	3
Queda de barreira	1
Ponte caída	-
Buraco Grande	1
Total	5

CLASSIFICAÇÃO

Classificação do Estado Geral - Extensão Total

Estado Geral	Extensão Total	
	km	%
Ótimo	174	2,1
Bom	1.932	23,7
Regular	3.727	45,8
Ruim	1.777	21,8
Péssimo	540	6,6
Total	8.150	100,0

25,8

74,2

Classificação do Estado Geral - Extensão Federal

Estado Geral	Extensão Federal	
	km	%
Ótimo	114	2,1
Bom	1.357	24,8
Regular	2.921	53,5
Ruim	881	16,1
Péssimo	194	3,5
Total	5.467	100,0

26,9

73,1

Classificação do Pavimento - Extensão Total

Pavimento	Extensão Total	
	km	%
Ótimo	3.591	44,0
Bom	657	8,1
Regular	2.972	36,5
Ruim	459	5,6
Péssimo	471	5,8
Total	8.150	100,0

52,1

47,9

Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual

Estado Geral	Extensão Estadual	
	km	%
Ótimo	60	2,2
Bom	575	21,4
Regular	806	30,0
Ruim	896	33,5
Péssimo	346	12,9
Total	2.683	100,0

23,6

76,4

Classificação da Sinalização - Extensão Total

Sinalização	Extensão Total	
	km	%
Ótimo	201	2,5
Bom	1.876	23,0
Regular	3.139	38,5
Ruim	1.981	24,3
Péssimo	953	11,7
Total	8.150	100,0

25,5

74,5

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública

Estado Geral	Extensão Pública	
	km	%
Ótimo	53	0,7
Bom	1.350	18,8
Regular	3.459	48,4
Ruim	1.760	24,6
Péssimo	540	7,5
Total	7.162	100,0

19,5

80,5

Classificação da Geometria da Via - Extensão Total

Geometria	Extensão Total	
	km	%
Ótimo	60	0,7
Bom	1.002	12,3
Regular	2.366	29,0
Ruim	1.353	16,6
Péssimo	3.369	41,4
Total	8.150	100,0

13,0

87,0

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida

Estado Geral	Extensão Concedida	
	km	%
Ótimo	121	12,2
Bom	582	59,0
Regular	268	27,1
Ruim	17	1,7
Péssimo	-	-
Total	988	100,0

71,2

28,8

PRINCIPAIS VARIÁVEIS

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Tipo de rodovia		
Pista dupla com canteiro central	183	2,2
Pista dupla com barreira central	25	0,3
Pista dupla com faixa central	12	0,1
Pista simples de mão única	-	-
Pista simples de mão dupla	7.930	97,4
TOTAL	8.150	100,0
Condição da faixa central		
Pintura da faixa visível	3.917	48,0
Pintura da faixa desgastada	3.835	47,1
Pintura da faixa inexistente	398	4,9
TOTAL	8.150	100,0
Visibilidade das placas		
Inexistência de mato cobrindo as placas	7.427	91,1
Algum mato cobrindo as placas	170	2,1
Mato cobrindo totalmente as placas	196	2,4
Inexistência de placas	357	4,4
TOTAL	8.150	100,0

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Condição da superfície do pavimento		
Totalmente perfeito	2.688	33,0
Desgastado	3.792	46,5
Trinca em malha/remendos	1.412	17,3
Afundamentos/ondulações/buracos	154	1,9
Totalmente destruído	104	1,3
TOTAL	8.150	100,0
Condição das faixas laterais		
Pintura das faixas visível	2.239	27,5
Pintura das faixas desgastada	4.879	59,8
Pintura das faixas inexistente	1.032	12,7
TOTAL	8.150	100,0
Legibilidade das placas		
Totalmente legíveis	4.379	57,6
Desgastadas	3.105	40,9
Totalmente ilegíveis	113	1,5
TOTAL*	7.597	100,0

* Apenas extensão com placas com "inexistência de mato cobrindo" ou "algum mato cobrindo"

INVESTIMENTOS

Recuperação do pavimento	km	R\$/km*	Total (bilhões)
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	104	1.409.000	0,15
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	1.566	674.000	1,06
Manutenção (trechos desgastados)	3.792	500.000	1,90
*Custos médios gerenciais do DNIT (nov/2012)	Total	5.462	3,10

Conservação das rodovias	km	R\$/km*	Total (milhões)
Pista simples de mão dupla	7.930	41.300	327,51
Pista simples de mão única	-	74.200	-
Rodovia com pista dupla	220	74.200	16,32
*Custos médios gerenciais do DNIT (nov/2012)	Total	8.150	343,83

Definições:

Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.
 Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.
 Manutenção: operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

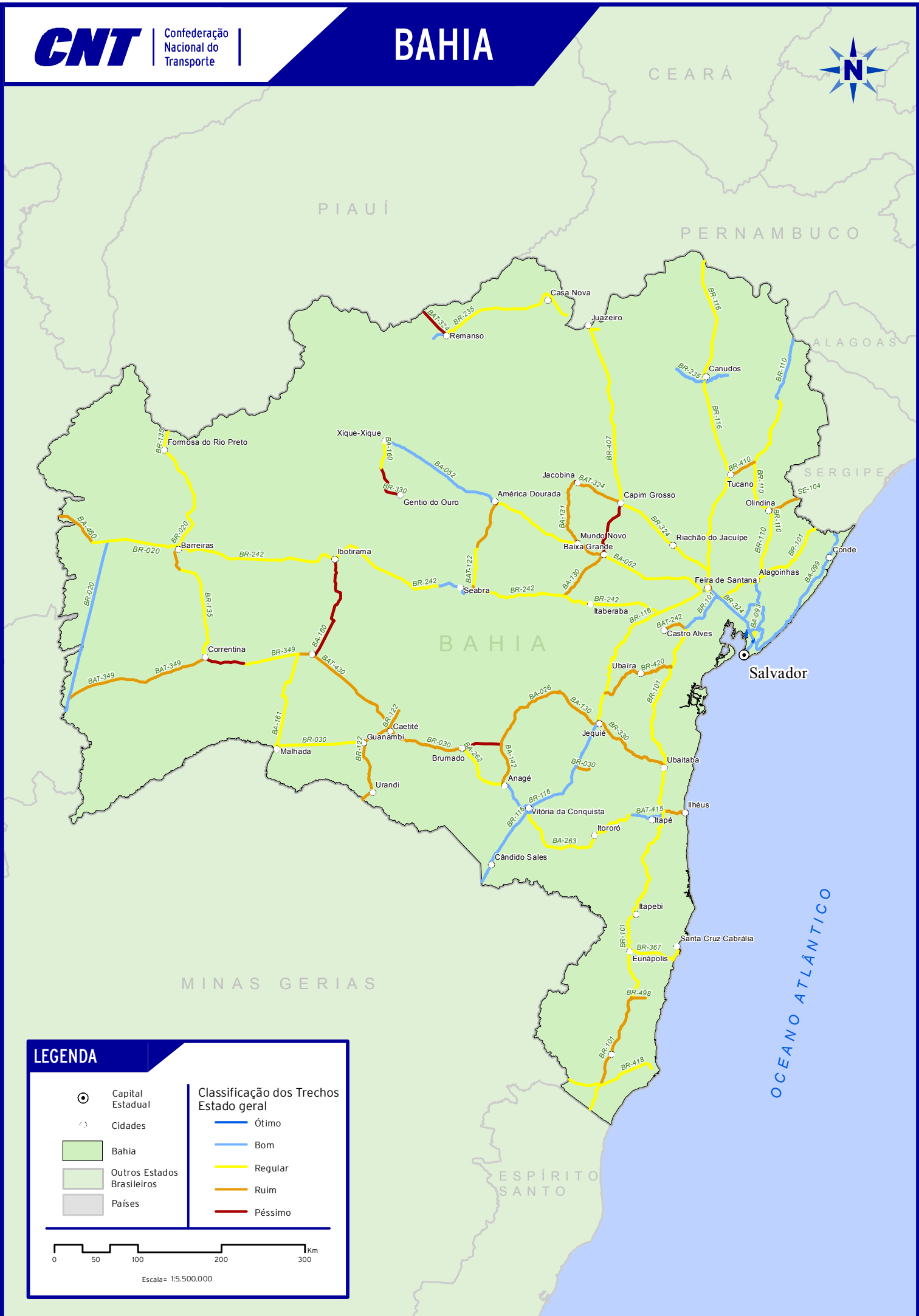
RESULTADOS POR RODOVIA PESQUISADA

Rodovia	Ext. total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
BA-026	45	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
BA-026/BR-330	19	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BA-026/BR-407	49	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
BA-052	466	Regular	Ótimo	Regular	Regular
BA-093	46	Bom	Bom	Bom	Regular
BA-099	192	Bom	Bom	Bom	Regular
BA-130/BR-330	67	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BA-130/BR-407	158	Péssimo	Ruim	Ruim	Péssimo
BA-131	65	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BA-142/BR-407	52	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
BA-160	137	Péssimo	Ruim	Péssimo	Ruim
BA-160/BR-330	38	Regular	Regular	Bom	Ruim
BA-161	126	Regular	Regular	Bom	Ruim
BA-262	79	Regular	Bom	Regular	Ruim
BA-262/BR-407	48	Bom	Ótimo	Bom	Ruim
BA-263	189	Regular	Bom	Ruim	Ruim
BA-421	28	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BA-460	56	Ruim	Ruim	Ruim	Ruim
BA-512	4	Bom	Ótimo	Bom	Ruim
BA-521	8	Regular	Ótimo	Regular	Ruim
BA-524	32	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BA-526	15	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BA-535	20	Bom	Ótimo	Regular	Bom
BAT-030/BR-030	51	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo
BAT-122/BR-122	125	Ruim	Ruim	Ruim	Ruim
BAT-242/BR-242	34	Ruim	Péssimo	Regular	Péssimo
BAT-324/BR-324	66	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
BAT-349/BR-349	285	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
BAT-415/BR-415	43	Bom	Bom	Regular	Regular
BAT-430/BR-430	140	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
BR-020	400	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-030	276	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BR-101	956	Regular	Bom	Regular	Ruim
BR-110	403	Bom	Ótimo	Regular	Regular
BR-116	977	Regular	Regular	Bom	Regular
BR-122	195	Regular	Regular	Ruim	Péssimo
BR-135	327	Regular	Bom	Ruim	Ruim
BR-235	287	Regular	Bom	Regular	Ruim
BR-242	792	Regular	Ótimo	Regular	Regular
BR-251	59	Regular	Bom	Ruim	Péssimo
BR-324	285	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-330	185	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
BR-349	154	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-367	85	Regular	Regular	Regular	Bom
BR-407	258	Regular	Ótimo	Ruim	Regular
BR-410	36	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BR-415	33	Regular	Regular	Ruim	Regular
BR-418	111	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-420	163	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
BR-430	88	Regular	Bom	Ruim	Regular
BR-498	14	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo

INFRAESTRUTURAS DE APOIO NAS RODOVIAS

Rodovia	Extensão pesquisada - km	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
BA-026	45	5	1	-	-	15	2	5	1
BA-026/BR-330	19	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026/BR-407	49	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-052	466	70	7	17	2	128	14	128	14
BA-093	46	42	5	42	5	42	5	42	5
BA-099	192	42	5	20	2	62	7	52	6
BA-130/BR-330	67	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-130/BR-407	158	20	2	-	-	40	4	40	4
BA-131	65	-	-	-	-	20	2	20	2
BA-142/BR-407	52	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-160	137	10	1	-	-	10	1	10	1
BA-160/BR-330	38	10	1	10	1	10	1	10	1
BA-161	126	-	-	-	-	16	2	-	-
BA-262	79	10	1	-	-	20	2	20	2
BA-262/BR-407	48	18	2	-	-	20	2	-	-
BA-263	189	20	2	10	1	70	7	60	6
BA-421	28	-	-	-	-	10	1	10	1
BA-460	56	-	-	-	-	10	1	10	1
BA-512	4	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-521	8	-	-	-	-	-	-	-	-

Rodovia	Extensão pesquisada - km	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
BA-524	32	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-526	15	15	2	15	2	15	2	15	2
BA-535	20	-	-	-	-	10	1	-	-
BAT-030/BR-030	51	-	-	-	-	-	-	-	-
BAT-122/BR-122	125	20	3	1	1	21	3	31	4
BAT-242/BR-242	34	10	1	-	-	14	2	10	1
BAT-324/BR-324	66	20	2	10	1	20	2	20	2
BAT-349/BR-349	285	48	6	24	3	58	7	38	5
BAT-415/BR-415	43	20	2	10	1	30	3	23	3
BAT-430/BR-430	140	30	3	20	2	30	3	30	3
BR-020	400	104	11	54	6	134	14	132	14
BR-030	276	70	7	20	2	62	7	22	3
BR-101	956	412	45	149	16	464	53	404	47
BR-110	403	140	15	51	6	154	17	134	15
BR-116	977	447	48	210	23	430	47	466	50
BR-122	195	70	7	30	3	80	8	52	6
BR-135	327	48	5	10	1	51	6	51	6
BR-235	287	40	4	20	2	33	4	53	6
BR-242	792	214	24	140	15	267	30	267	30
BR-251	59	19	2	10	1	19	2	9	1
BR-324	285	182	20	92	11	213	24	205	23
BR-330	185	54	6	44	5	74	8	64	7
BR-349	154	39	4	30	3	59	6	69	7
BR-367	85	40	4	35	4	60	6	50	5
BR-407	258	138	16	62	7	113	13	123	14
BR-410	36	6	1	-	-	6	1	6	1
BR-415	33	23	3	-	-	33	4	23	3
BR-418	111	20	2	10	1	30	3	20	2
BR-420	163	60	6	-	-	72	8	44	5
BR-430	88	39	4	9	1	29	3	19	2
BR-498	14	-	-	-	-	-	-	-	-

**LEGENDA**

- Capital Estadual
- Cidades
- Bahia
- Outros Estados Brasileiros
- Países

Classificação dos Trechos Estado geral

- Ótimo
- Bom
- Regular
- Ruim
- Péssimo

0 50 100 200 300 Km

Escala= 1:5.500.000