

BAHIA

Extensão Pesquisada	km
Total	8.178
Gestão Pública	7.176
Gestão Concessionada	1.002
Federal	5.521
Estadual	2.657

Extensão pesquisada por Região	
Região	km
Norte	10.958
Nordeste	27.303
Sudeste	28.182
Sul	17.287
Centro-Oeste	14.745
Total	98.475

Pontos Críticos	n
Erosão na pista	4
Queda de barreira	-
Ponte caída	-
Buraco Grande	13
Total	17

CLASSIFICAÇÃO

Classificação do Estado Geral - Extensão Total

Estado Geral	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	517	6,3	37,9
Bom	2.582	31,6	
Regular	3.325	40,7	
Ruim	1.360	16,6	62,1
Péssimo	394	4,8	
Total	8.178	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Federal

Estado Geral	Extensão Federal		
	km	%	
Ótimo	291	5,3	41,5
Bom	1.996	36,2	
Regular	2.461	44,5	
Ruim	639	11,6	58,5
Péssimo	134	2,4	
Total	5.521	100,0	

Classificação do Pavimento - Extensão Total

Pavimento	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	3.740	45,8	54,5
Bom	714	8,7	
Regular	2.771	33,9	
Ruim	403	4,9	45,5
Péssimo	550	6,7	
Total	8.178	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão Estadual

Estado Geral	Extensão Estadual		
	km	%	
Ótimo	226	8,5	30,6
Bom	586	22,1	
Regular	864	32,5	
Ruim	721	27,1	69,4
Péssimo	260	9,8	
Total	2.657	100,0	

Classificação da Sinalização - Extensão Total

Sinalização	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	1.063	13,0	42,8
Bom	2.435	29,8	
Regular	2.800	34,3	
Ruim	1.083	13,2	57,2
Péssimo	797	9,7	
Total	8.178	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Pública

Estado Geral	Extensão Pública		
	km	%	
Ótimo	300	4,2	34,6
Bom	2.183	30,4	
Regular	3.021	42,1	
Ruim	1.278	17,8	65,4
Péssimo	394	5,5	
Total	7.176	100,0	

Classificação da Geometria da Vida - Extensão Total

Geometria	Extensão Total		
	km	%	
Ótimo	-	-	12,4
Bom	1.016	12,4	
Regular	2.750	33,6	
Ruim	1.951	23,9	87,6
Péssimo	2.461	30,1	
Total	8.178	100,0	

Classificação do Estado Geral - Extensão sob Gestão Concedida

Estado Geral	Extensão Concedida		
	km	%	
Ótimo	217	21,7	61,5
Bom	399	39,8	
Regular	304	30,3	
Ruim	82	8,2	38,5
Péssimo	-	-	
Total	1.002	100,0	

PRINCIPAIS VARIÁVEIS

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Tipo de rodovia		
Pista dupla com canteiro central	164	2,0
Pista dupla com barreira central	67	0,8
Pista dupla com faixa central	3	-
Pista simples de mão única	-	-
Pista simples de mão dupla	7.944	97,2
TOTAL	8.178	100,0
Condição da faixa central		
Pintura da faixa visível	4.284	52,4
Pintura da faixa desgastada	3.416	41,8
Pintura da faixa inexistente	478	5,8
TOTAL	8.178	100,0
Visibilidade das placas		
Inexistência de mato cobrindo as placas	6.791	83,1
Algum mato cobrindo as placas	319	3,9
Mato cobrindo totalmente as placas	673	8,2
Inexistência de placas	395	4,8
TOTAL	8.178	100,0

Variáveis	Extensão avaliada	
	km	%
Condição da superfície do pavimento		
Totalmente perfeito	3.015	36,9
Desgastado	3.499	42,8
Trinca em malha/remendos	1.106	13,5
Afundamentos/ondulações/buracos	515	6,3
Totalmente destruído	43	0,5
TOTAL	8.178	100,0
Condição das faixas laterais		
Pintura das faixas visível	3.486	42,6
Pintura das faixas desgastada	3.321	40,6
Pintura das faixas inexistente	1.371	16,8
TOTAL	8.178	100,0
Legibilidade das placas		
Totalmente legíveis	6.738	94,8
Desgastadas	292	4,1
Totalmente ilegíveis	80	1,1
TOTAL*	7.110	100,0

* Apenas extensão com placas com "inexistência de mato cobrindo" ou "algum mato cobrindo"

INVESTIMENTOS

Recuperação do pavimento	km	R\$/km*	Total (bilhões)
Reconstrução (trechos totalmente destruídos)	43	1.559.000	0,07
Restauração (trechos trincas, buracos, ondulações e afundamentos)	1.621	744.000	1,21
Manutenção (trechos desgastados)	3.499	647.000	2,26
*Custos médios gerenciais do DNIT (mai/2014)	Total	5.163	3,54
Conservação das rodovias	km	R\$/km*	Total (milhões)
Pista simples de mão dupla	7.944	41.300	328,09
Pista simples de mão única	-	74.900	-
Rodovia com pista dupla	234	74.900	17,53
*Custos médios gerenciais do DNIT (mai/2014)	Total	8.178	345,62

Definições:
 Reconstrução: operações que necessitem de trabalhos que englobem base, leito e subleito.
 Restauração: adição ou substituição total ou parcial de camadas estruturais em pontos localizados, de forma que a estrutura resultante restabeleça as condições originais da rodovia em termos de segurança e conforto.
 Manutenção: operações destinadas a manter as rodovias em condições técnicas e operacionais favoráveis.

PESQUISA CNT DE RODOVIAS 2014

BAHIA

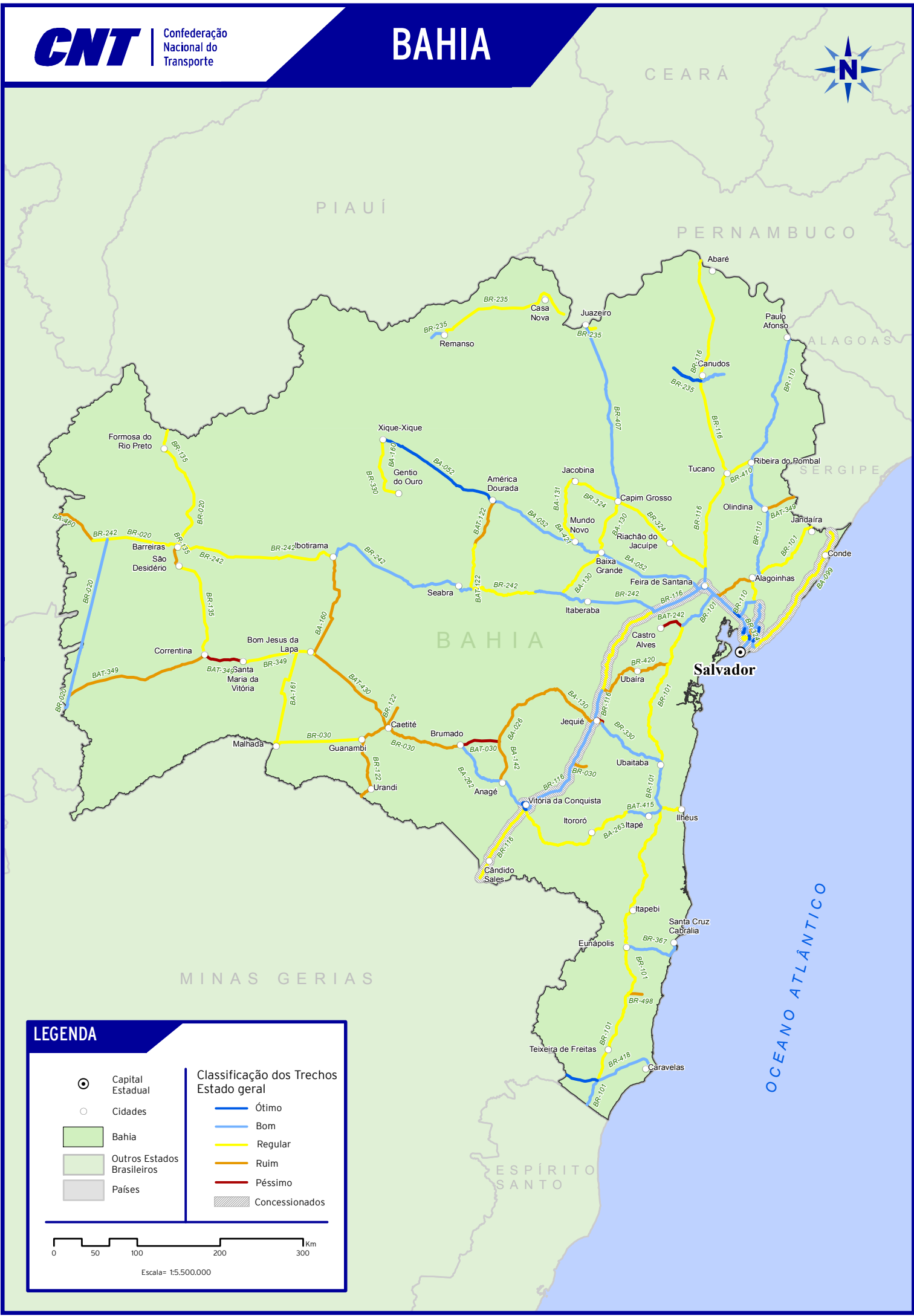
RESULTADOS POR RODOVIA PESQUISADA

Rodovia	Ext. total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
BA-026	46	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
BA-026/BR-330	19	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
BA-026/BR-407	49	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
BA-052	468	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BA-093	47	Regular	Bom	Regular	Ruim
BA-099	192	Regular	Bom	Regular	Ruim
BA-130	13	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Ruim
BA-130/BR-330	68	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
BA-130/BR-407	158	Regular	Regular	Bom	Péssimo
BA-131	63	Regular	Regular	Regular	Péssimo
BA-142/BR-407	54	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
BA-160	138	Ruim	Péssimo	Ruim	Ruim
BA-160/BR-330	39	Regular	Regular	Ótimo	Ruim
BA-161	128	Regular	Regular	Bom	Ruim
BA-262	80	Bom	Ótimo	Bom	Ruim
BA-262/BR-407	49	Bom	Ótimo	Bom	Ruim
BA-263	191	Regular	Bom	Regular	Regular
BA-421	27	Regular	Regular	Bom	Péssimo
BA-460	56	Ruim	Regular	Regular	Ruim
BA-512	5	Bom	Ótimo	Bom	Péssimo
BA-521	8	Ótimo	Ótimo	Ótimo	Regular
BA-524	30	Bom	Ótimo	Bom	Ruim
BA-526	29	Bom	Bom	Bom	Regular
BA-535	21	Ótimo	Ótimo	Ótimo	Regular
BAT-030/BR-030	50	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo
BAT-122/BR-122	124	Ruim	Ruim	Regular	Ruim
BAT-242/BR-242	35	Péssimo	Péssimo	Ruim	Péssimo
BAT-349/BR-349	285	Ruim	Péssimo	Regular	Ruim
BAT-415/BR-415	44	Bom	Ótimo	Regular	Regular
BAT-430/BR-430	138	Ruim	Ruim	Péssimo	Péssimo
BR-020	406	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-030	277	Regular	Regular	Regular	Péssimo
BR-101	960	Regular	Bom	Regular	Ruim
BR-110	405	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BR-116	968	Regular	Regular	Regular	Regular
BR-122	227	Regular	Regular	Ruim	Ruim
BR-135	317	Regular	Regular	Regular	Regular
BR-235	275	Regular	Regular	Bom	Ruim
BR-242	793	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-251	59	Regular	Bom	Regular	Ruim
BR-324	351	Regular	Bom	Bom	Regular
BR-330	209	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-349	189	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-367	85	Bom	Ótimo	Regular	Bom
BR-407	261	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-410	36	Regular	Regular	Bom	Péssimo
BR-415	40	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-418	109	Bom	Ótimo	Regular	Regular
BR-420	167	Regular	Bom	Regular	Péssimo
BR-430	89	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-498	15	Ruim	Regular	Regular	Péssimo

INFRAESTRUTURAS DE APOIO NAS RODOVIAS - BAHIA

Rodovia	Ext. total (km)	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
BA-026	46	16	2	-	-	16	2	6	1
BA-026/BR-330	19	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-026/BR-407	49	10	1	-	-	-	-	-	-
BA-052	468	184	21	-	-	154	18	194	22
BA-093	47	23	3	23	3	43	5	20	2
BA-099	192	70	7	40	4	50	5	90	9
BA-130	13	-	-	-	-	10	1	10	1
BA-130/BR-330	68	10	1	-	-	10	1	10	1
BA-130/BR-407	158	70	7	-	-	60	6	60	6
BA-131	63	20	2	-	-	20	2	20	2
BA-142/BR-407	54	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-160	138	10	1	-	-	10	1	40	4
BA-160/BR-330	39	10	1	-	-	10	1	10	1
BA-161	128	-	-	-	-	18	2	18	2
BA-262	80	10	1	-	-	20	2	10	1
BA-262/BR-407	49	30	3	-	-	20	2	30	3
BA-263	191	20	2	-	-	50	5	40	4
BA-421	27	-	-	-	-	-	-	10	1
BA-460	56	-	-	-	-	10	1	10	1
BA-512	5	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-521	8	-	-	-	-	-	-	-	-
BA-524	30	-	-	-	-	10	1	-	-
BA-526	29	13	2	6	1	16	2	14	2
BA-535	21	-	-	-	-	20	2	10	1
BAT-030/BR-030	50	-	-	-	-	-	-	-	-
BAT-122/BR-122	124	60	6	10	1	40	4	50	5
BAT-242/BR-242	35	10	1	10	1	15	2	10	1
BAT-349/BR-349	285	73	8	-	-	47	6	37	5
BAT-415/BR-415	44	-	-	-	-	24	3	24	3
BAT-430/BR-430	138	20	2	10	1	30	3	40	4
BR-020	406	77	8	57	6	106	11	96	10
BR-030	277	37	4	10	1	75	8	58	6
BR-101	960	409	44	225	25	470	52	493	54

Rodovia	Ext. total (km)	Infraestrutura de apoio							
		Borracharia		Concessionária de caminhões ou ônibus/ Oficina mecânica		Posto de abastecimento		Restaurante/ Lanchonete	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
BR-110	405	150	15	30	3	166	18	174	18
BR-116	968	497	55	295	33	417	47	512	56
BR-122	227	56	6	10	1	99	11	89	10
BR-135	317	36	4	7	1	49	6	59	7
BR-235	275	60	6	10	1	58	7	88	10
BR-242	793	222	23	61	7	244	26	234	25
BR-251	59	29	3	-	-	29	3	39	4
BR-324	351	208	23	59	7	221	24	244	27
BR-330	209	74	8	40	4	94	10	94	10
BR-349	189	40	4	20	2	60	6	70	7
BR-367	85	20	2	-	-	60	6	40	4
BR-407	261	189	20	26	3	149	16	169	18
BR-410	36	-	-	6	1	6	1	6	1
BR-415	40	20	2	-	-	24	3	14	2
BR-418	109	20	2	-	-	10	1	10	1
BR-420	167	46	5	16	2	66	7	66	7
BR-430	89	20	2	10	1	20	2	20	2
BR-498	15	-	-	-	-	-	-	-	-

**LEGENDA**

Capital Estadual

Cidades



Bahia



Outros Estados Brasileiros



Países

Classificação dos Trechos Estado geral

Ótimo

Bom

Regular

Ruim

Péssimo

Concessionados

Escala= 1:5.500.000